



PRIVATE PILOT TRAINING

Nauti lentämisen
vapaudesta



Päätä itse minne ja milloin menet! Ei enää pitkiä odotusjonoja, ahtaita istuimia ja seuralaisia joita et voi valita!

- TTT-Aviation käyttää maailman eniten käytettyjä ja lentoturvallisimpia Cessna-lentokoneita koulutuksessa.
- Käytämme toiminnassamme ympäristöystävällistä ilman etanolia ja lyijyä olevaa Hjelmcö 91/96 UL lentopolttoaineita.
- Lupakirjakurssin jälkeen voit vuokrata meiltä lentokoneita, ilman että sinun tarvitsee ostaa omaa lentokonetta. Muita vaihtoehtoja ylläpitää lupakirja on liittyä lentokerhon tai hankkia oma tai kimpapakone. Annamme vinkkejä myös näihin liittyvissä asioissa.

Aivan kuten autokoulussa lentokoulussakin opiskellaan teoriaa ennen käytännön harjoituksia. Me olemme TTT-Aviationilla tehneet tämän sinulle todella helpoksi. Voit etäopiskelua teorioita ajasta ja paikasta riippumatta silloin kun sinulle parhaiten sopii. Tarjoamme verkkoportaalin kautta tehtävää opetusta, kirjallisuuden avulla tehtävää sekä videoneuvotteluyhteydellä tehtävää webinaariopiskelua.

Käytössäsi on Suomen laadukkaimmat materiaalit ja opettajina ammattilentäjät jolloin oppimistulokset ovat parhaita mahdollisia.

TTT-Aviationin kurssihinta pitää sisällään 100h teoriatunteja, 45 lentotuntia.



Kurssihintaan oppilaan tulee lisätä lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen hankkimiskustannukset (medikaali 2 harrastelentäjät ja medikaali 1 ammattilentäjät), lentokokeen kustannukset tarkastuslentäjän kanssa sekä kielitaitokokeen kustannukset kielitaitotarkastajalle. Mikäli oppilas tarvitsee uusintakokeita, lisää teoria-koulutusta tai lentotunteja kuin minimi niin näistä veloitetaan erikseen.

”Ole oman elämäsi topgun ja matkusta aina ykkösluokassa silloin kun sinulle itsellesi sopii tuttujesi kanssa itse lentäen”

Mitä lentolupakirjalla voi tehdä?

Yksityislentäjän lentolupakirjan omistajana voit lentää päiväolosuhteissa näkölentosääntöjen mukaan yksimoottorisella yleisilmailukoneella.

Yölentokurssin suorittuasi voit lentää myös yöllä. Yökurssin vaatimuksena on suoritettu yksityislentäjän lupakirja ja täydellinen värinäkö.

Lupakirjan laajuutta voit parantaa suorittamalla lisää kelpuutuksia aivan kuten ajokortissa. Vesilentokelpuus mahdollistaa lentämisen vesikoneella, taitolentokelpuutuksen omistaja voi lentää taitolentoa ja huonon sään lentotaitoa voi parantaa mittarilentokelpuutuksella.

Lentolupakirjalla voit lentää myös työmatkoja ja saada yhdistettyä huvia ja hyödyn. Lisäksi voit jakaa kustannuksia lennon matkustajien kesken kuten autoilun kimppakyydeissä.

Yksityislentäjän lentolupakirja on myös ensimmäinen askel kohti ammattilentäjän opintoja aivan samoin kun henkilöautokortti on ensimmäinen askel rekkakorttiin.



”Jokainen lento, lento-
lähtö ja laskeutuminen
ovat erilaisia”

Minimivaatimukset

Lentokoneen lentäminen ei ole vaikeampaa kun autonkaan ajaminen. Sinun ei tarvitse olla supermies tai kissanainen että voisit olla lentäjä.

Nyrkkisääntönä on että perusterve ihminen voi saada lentolupakirjan.

Silmälasit eivät ole este, värisokea voi saada rajoitetun lupakirjan käytettäväksi vain päiväsaikaan.

Pituusrajoja meillä ei ole eikä ikärajoituksia. Motivaatio ja halu oppia on tärkein.

TTT-Aviation haluaa mahdollistaa lentämisen koko kansalle.

Sinun täytyy määräysten mukaan olla 16-vuotias ennen ensimmäistä yksinlentoasi ja 17-vuotias ennen lupakirjakurssin päättymistä.

Alaikäisiltä haluamme huoltajan suostumuksen ennen kurssin aloitusta.

Lisäksi ennen kuin teoriakurssi aloitetaan pitää oppilaalla olla hankittuna voimassa oleva lääketieteellinen kelpuutus jolla varmistetaan että kurssi voidaan myös viedä loppuun asti.



Kurssin sisältö

Tutustumislennot

Tässä osiossa pääset tutustumaan lentokoneen ohjaamoon, ohjaimiin, mittareihin ja varusteisiin.

Opit miten lentokoneen rullaaminen tapahtuu. Pääset alusta asti itse ohjaamaan lentokonetta

Peruslentäminen

Tässä osiossa opetellaan lentoonlähtö ja alkunousu reittikorkeuteen.

Opit säilyttämään lentokoneen korkeuden, suunnan, nopeuden ja säätelemään lentorataa.

Opit myös kaartamaan sekä huomioimaan tuulen vaikutuksen lentämiseen ja tekemään tarvittavat korjaukset

LAPL/PPL-teorioiden sisältö

- Ilmailulaki
- Lentokoneen yleistuntemus
- Suoritusarvot ja lennon suunnittelu
- Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset
- Meteorologia
- Lentosuunnistus
- Lentotoiminta ja lentoturvallisuus
- Aerodynamiikka ja lennonteoria
- Radiopuhelinliikenne



Kurssin sisältö

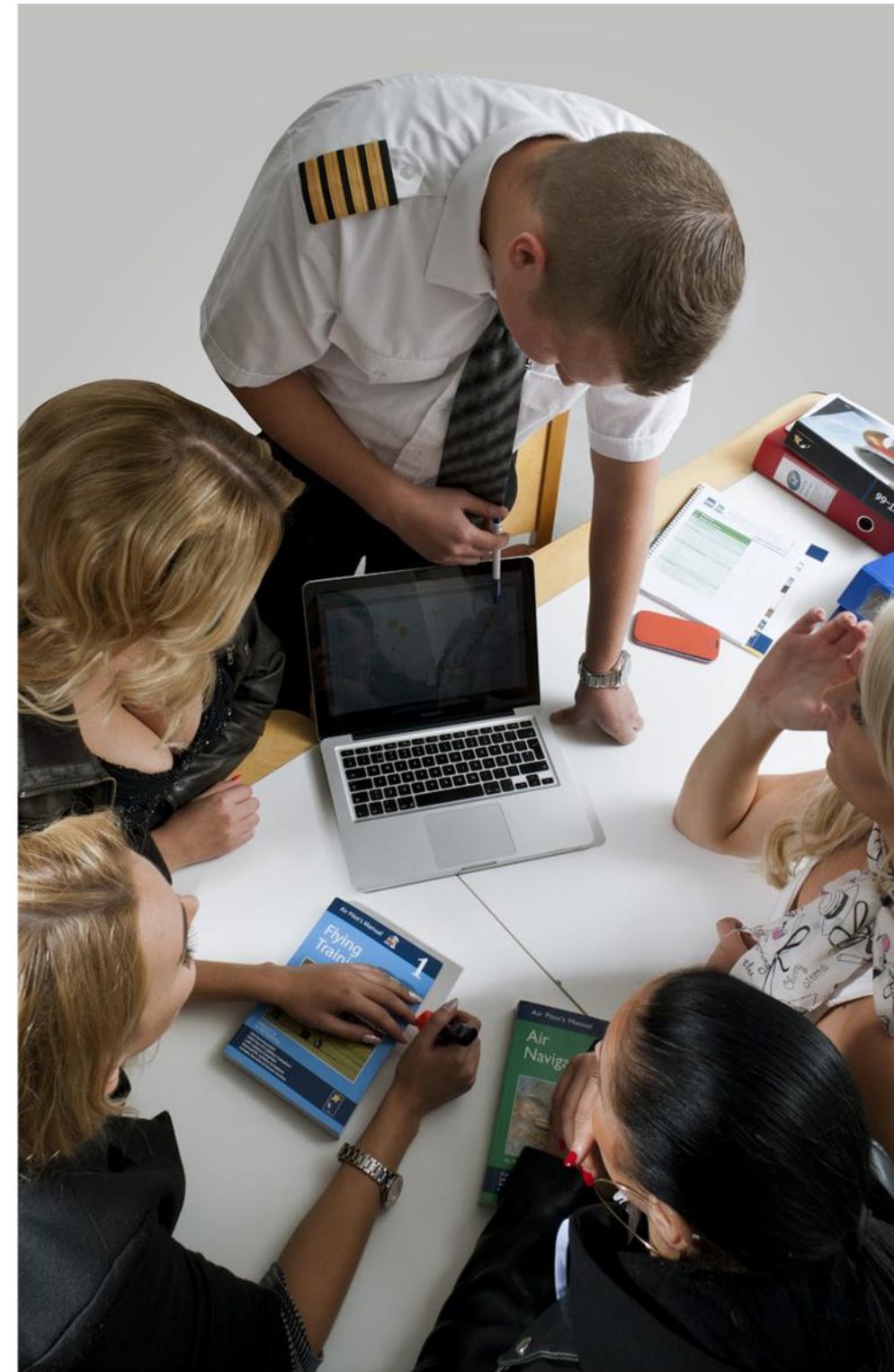
Jatko-opinnot ja hätätoimenpiteet

Kun lentokoneen normaali lentäminen on hallussa niin aletaan harjoitella hätätoimenpiteitä enemmän. Käymme läpi yleisimmät häiriöt ja viat sekä toimenpiteet niihin. Harjoitteleminen sakkauksia ja niistä oikaisua, alkavan syöksykierteen oikaisua, pakkolaskun suorittamista, epätavallisista lentotiloista oikaisua. Kaikki nämä suoritetaan kokoneiden lennonopettajien ohjauksessa kokoneiden lennonopettajan valvomana ja avustamana.

Lentosuunnistus ja matkalentäminen

Viimeisessä osassa pääset suorittamaan matkalentoja eri lentokentille. Käymme myös ulkomailla lentämässä. Radiopuhelinliikenne käydään englanniksi ja suomeksi jolloin varmuus operoida myös suomen rajojen ulkopuolella on taattu. Opit suunnistamaan kartalla maamerkkien mukaan sekä erilaisilla radiosuunnistuslaitteilla. Harjoitteleminen myös miten toimitaan jos eksytään tai sää huononee yllättäen ja housut muuttamaan lentoreittiä alunperin suunnitellusta.

Harjoitteleminen myös oikea oppisen lennonvalmistelun miten pystyt ennakoimaan asioita ja selvittämään asiat etukäteen.



Matkalennot yksin

Yksin matkalentosi hui-pentuvat Kolmiomatka-lentoon jossa pysähdyt kahdelle eri lentokentälle kuin lähtökenttä.

Lennonopettaja valvoo lentojen suoritusta ja on radion ja puhelimen päässä mikäli apuja tarvitaan. Tämän jälkeen olet valmiina lentokokeeseen joka vastaa autokoulun inssiäjoa.



Ensimmäinen yksinlento (soolo)

Ensimmäinen yksinlento tapahtuu lentokentän laskukierroksessa kun toinen lennonopettaja on ensin lentänyt sinulle välitarkastuslennon ja olet suorittanut sen hyväksytysti. Ensimmäisenä yksinlentopäivänä käyt oman lennonopettajasi kanssa ajamassa pari laskeutumista jonka jälkeen opettaja jää joko maahan tai lennonjohtotorniin katsomaan lentoasi ja on Radioyhteyden päässä.

Laskukierroslentämisen jälkeen pääset lentämään harjoitusalueella lennonopettajan kanssa sovittuja lentoharjoituksia itsenäisesti.

Tämän jälkeen lennät opettajan kanssa matkalentoja ja tämän jälkeen tulee toinen välitarkastuslento jonka suorittuasi voit lentää yksin lentokoneella matkalentoja oppilaana. Yksin lennättävät mstkalennot huipentuvat kolmiomatkalentoon.

Vastuullinen lennonopettaja

Jokainen meidän asiakkaamme saa yksilöllisen ja henkilökohtaisen opintosuunnitelman. Sinun toiveet ja aikataulut pyritään huomioimaan niin hyvin kuin mahdollista koulutuksen aikana.

Valitsemme sinulle oman lennonopettajan kenen johdolla pääset tutustumaan turvallisesti ja ammattimaisesti lentämisen ihmeelliseen maailmaan.

Kaikki lennonopettajamme ovat myös ammattilentäjiä joten saat ilmaisen ammattilaisen opettajaksi.

Hän neuvoo, opastaa, näyttää, valvoo suorituksiasi. Ja voit häneltä kysyä koko koulutuksen aikana mikä tahansa asia sinua lentämisessä askarrutti. Meillä ei ole koskaan turhia tai tyhmiä kysymyksiä.

Lennonopetus tapahtuu oppilaan aikataulujen mukaan yksilöllisesti. Eli lentotunnit sovitaan sinun aikataulujesi mukaan! Koska olemme lentokoulu emmekä kerho niin lentokoneita löytyy vapaana paljon paremmin ja koulutus ei viivästy kapasiteetin takia.



Lentolupakirjan haltijana taivas ei ole sinulle enää rajana! TTT-aviation on tiesi taivaalle!

Laskutus

Kurssimaksun voit maksaa osissa koulutuksen etenemisen suhteen. Eli koko summaa ei tarvitse heti maksaa.

Ensimmäisenä oppilaalta laskutetaan teoriat ja kirjallisuus ja tämän jälkeen vasta lennot.

Haluamme että ennen teorioiden laskutusta oppilaalla on lääketieteellinen todistus olemassa jolloin vastuullisena toimijana ainoana Suomessa varmistamme että rahasi eivät mene hukkaan.



Teoriaopetus

Kurssin teoriaopetus tehdään etäopiskeluna (distance learning). Voit opiskella ajasta ja paikasta riippumatta silloin kun sinulle itsellesi sopii!

Meillä on vaihtoehtoina verkkoportaali, oppikirjat sekä videoneuvotteluun pohjautuva (webinaari) tyyppinen opetus.

Voit opiskella Suomen tai englannin kielellä. Teoriaopetus huipentuu muutamaaan läsnäolo-opetuspäivään jolloin oppilas suorittaa ensin arviointikokeet kaikista aiheista ja tämän jälkeen keräämme tärkeimpiä asioita ennen loppukokeita.

Meiltä saat myös kurssihintaan sisältyvänä mallivastaukset loppukokeen kysymyksiin jotta lopputulos on paras mahdollinen.



Terveysvaatimukset

Ilmailumääräykset vaativat että sinulla tulee olla 2. Luokan medikaali (lääketieteellinen kelpoisuustodistus) ennen ensimmäistä yksinlentoasi ja sitä ennen voit lentää lennonopettajan lupakirjalla ja medikaalilla.

Haluamme kuitenkin olla vastuullinen lentokoulu ja oppilaamme käyvät lääkärintarkastuksessa ennen teoriakoulutuksen aloittamista jolla varmistamme että mikäli et jostain syystä saisi medikaalia niin rahasi eivät mene hukkaan.

Nykypäivänä silmälasit ovat sallittuja lentäjillä ja tällöin tulee olla varalasi mukana. Myös laserilla korjatut silmät hyväksytään nykyään. Mikäli henkilöllä värisokeutta on mahdollisuus saada lupakirja rajoitettuna vain päivälentämiseen. Tarkempia tietoja terveydestä antaa suomen kaikki kolme ilmailulääketieteen keskusta.



Haluaisitko oman lentokoneen?

Vaihtoehtoja on monia. Voit ostaa tehdasuuden lentokoneen tehtaalta tällöin yleisilmailukoneissa puhutaan yleensä sadoista tuhansista euroista. Käytettynä voit hankkia lentokoneen jolloin puhutaan kymmenistä tuhansista ylöspäin. Myös mahdollisuus on laatia konekimppa ja omistaa osuus lentokoneesta. Tällöin osakeyhtiömuotoinen ratkaisu on yleisin.

Meiltä löytyy asiantuntemusta ja konsultointia myös näihin asioihin.

Lähdemme siitä että toiminta on läpinäkyvää ja meillä ei ole tyhmiä kysymyksiä vaan on tyhmää keksiä pyörää uudestaan kun voidaan asiat hoitaa ammattimaisesti alusta lähtien.



Mikä on LAPL/PPL?

Yksityislentäjän lupakirja on ensimmäinen askeleesi ilmailun maailmaan olipa kyseessä päästä lentämään harrastuksena tai ammattina. Lentolupakirjakurssin voit aloittaa koska tahansa ajasta ja paikasta riippumatta.

Tarjoamme teoriakoulutusta koko Euroopan alueella. Verkkoportaalin käytöllä ja videoneuvottelulla ei ole rajoja.

Voit hyödyntää myös lentolupakirjaa työmatkoissa jolloin voit lentää myös pienemmille kentille oman aikataulusi mukaisesti.



Voit myös jakaa lennon kustannuksia matkustajien kesken ja näin lentää halvemmalla.

Vesikoneella pystyt laajentamaan operointialuetta huomattavasti jokainen vesialue onkin potentiaalinen lentokenttä.

Voit valita myös LAPL-kevytlentolupakirjan jossa teoriakoulutus on sama mutta lentokoulutusta on hieman vähemmän eli 30 tuntia verrattuna PPL 45 tuntiin. Ja tämä luonnollisesti vaikuttaa myös ratkaisevasti hintaan! LAPL lupakirjalla on mahdollista lentää alle 2000 kiloisia lentokoneita maksimissaan 4 matkustajalla Euroopan alueella mikä käytännössä riittää monelle. Lisäksi LAPL pystyy myöhemmin korottamaan PPL pienellä lisäkoulutuksella.

PPL lupakirjasta poiketen LAPL lupakirjaan on mahdollista saada merkittävää hyötyä aiemmasta lentokokemuksesta. Siksi LAPL lupakirjan hinta vaihtelee 7500 eurosta jopa 500 euroon (LAPL (s) + TMG haltijat)

PPL private pilot license

PPL eli yksityislentäjän lentolupakirjan haltijana voit lentää max 5700 kg lentokonetta yksimootorisilla mäntäkoneilla. Käytännössä kaikilla yleisimmillä lentokoneilla.

Lupakirja on voimassa eliniän niin kauan kun medikaali ja kelpuutukset pysyvät voimassa. Lupakirja on voimassa Euroopan alueella mutta helposti muutettavissa USA tai muuhun maailmaan sopivaksi.

LAPL light aircraft pilot license

Kevyiden ilma-alusten lupakirjan haltija voi lentää maksimissaan 4 henkilöä ja maksimissaan 2000 kg lentokonetta. Lisäksi LAPL on voimassa vain EU alueella eikä sitä voi konvertoida eri maihin kuten PPL. LAPL on mahdollista hankkia myös yö- ja taikentokelpuutus.

Teoriakoulutus on täysin sama verrattuna PPL ja pienellä lisäkoulutuksella muutettavissa PPL.

Käytännössä jo LAPL voit lentää lähes kaikkia suomalaisia yleisilmailukoneita.



Yhdistää nykypäivän digitaaliset innovaatiot ja maailman luotettavimmat Cessna lentokoulutuskoneet.

Meille myös ympäristöasiat ovat tärkeitä ja siksi lennämme ympäristöystävällisellä etanolittomilla ja lyijyttömällä Hjelmo 91/96 UL lentopolttoaineella.

Opettajamme ovat ilmailun ammattilaisia ja opetuksen laatu on suunniteltu ammattilentäjäksi haluavalle joten se sopii erinomaisesti myös harrastajalle ja on laajempi ja kattavampi kuin lentokerhoilla ja opit alusta pitäen ammattilaisten menetelmät ja toimintatavat.

TTT-Aviation puhuu avoimemmin ja läpinäkyvämmän lentosektorin puolesta. Olemme mahdollistamassa lento-opintoja isommalle joukolle joustavilla opetus- ja maksutavoilla.



TTT-Aviation on tiesi lentäjäksi!

Lue lisää osoitteessa www.ttt-aviation.com

www.ttt-aviation.com | info@ttt-aviation.com