



PRIVAT PILOTUTBILDNING

Njut av friheten att
flyga



Bestäm var och när du ska! Inga fler långa väntsköer, trånga platser och följeslagare du inte kan välja mellan!

- TTT-Aviation använder världens mest använda och flygsäkra Cessna-flygplan för träning.
- Vi använder miljövänligt Hjelmc 91/96 UL flygbränsle, fritt från etanol och bly.
- Efter licenskursen kan du hyra flygplan från oss utan att behöva köpa ditt eget flygplan. Andra alternativ för att behålla en licens är att gå med i en flygklubb eller ha en egen eller co-pilot. Vi ger också tips om dessa frågor.

Precis som körskola studerar flygskolan teori innan praktiska övningar.

Vi på TTT Aviation har gjort det riktigt enkelt för dig. Du kan studera distansteorier när som helst och var som helst när det passar dig bäst. Vi erbjuder webbaserad undervisning, litteratur och webbkonferenser.

Du har tillgång till de finaste materialen i Finland och professionella piloter som lärare, så du får bästa möjliga resultat.

TTT-flygkurspriset inkluderar 100 timmar teorilektioner, 45 timmars flygtid.



Förutom kurskostnaden måste studenten lägga till kostnaderna för att få ett medicinskt intyg (Medalj 2 för hobbypiloter och Medalj 1 för professionella piloter), kostnaden för ett flygprov med en examinator och ett språkfärdighetstest för en språkprövare.

Om studenten behöver omprovningar kommer mer teoriutbildning eller flygktioner än minimikostnaden att debiteras separat.

"Var toppen i ditt liv och var alltid i första klass när det passar dig och dina vänner i farten"

Vad kan jag göra med en flyglicens?

Som innehavare av en privat pilotlicens kan du flyga om dagen med ett enmotors allmänna flygplan enligt visuella flygregler.

När du har avslutat nattflygkursen kan du också flyga på natten. Nattkursen kräver en privat pilotlicens och en komplett färgvision.

Du kan förbättra räckvidden för din licens genom att fylla i ytterligare licenser precis som på ett körkort. Ett havsvärdighetscertifikat låter dig flyga ett jetflygplan, en innehavare av färdighetscertifikat kan flyga en färdighetsflygning och färdigheter med dåligt väder kan förbättras genom instrumentflygprivilegier.

Du kan också flyga på en affärsresa och få kul och fördelarna tillsammans. Dessutom kan du dela kostnaden mellan passagerare på en flygning, till exempel samkörning.

Ett privat pilotlicens är också ett första steg mot professionell pilotutbildning, precis som ett bilkort är det första steget i ett lastbilskort.



"Varje flyg, start och landning är annorlunda"

Minimikrav

Att flyga ett flygplan är inte svårare än att köra bil. Du behöver inte vara en superman eller en bat tjejj för att vara pilot.

Som tumregel kan en grundläggande frisk person få flyglicens.

Glasögon är inte en barriär, färgblind kan endast få en begränsad licens för användning under dagen.

Vi har inga längdgränser och inga åldersgränser. Motivation och önskan att lära är de viktigaste.

TTT-Aviation vill göra det möjligt för hela nationen att flyga.

Enligt lag måste du vara 16 år före din första solo-flygning och 17 år före licenskursens slut.

För minderåriga vill vi vårdnadshavarens samtycke före kursen börjar.

Idessutom måste studenten ha ett giltigt medicinskt intyg innan kursstart påbörjas för att säkerställa att kursen också kan genomföras.



Kursens innehåll

Förtrogenhet

Det här avsnittet ger dig en översikt över cockpit, kontroller, mätare och utrustning på flygplanet.

Du lär dig hur du rullar ett flygplan. Du kommer att kunna ta kontroll över flygplanet från början under övervakning och assistans av en erfaren flyginstruktör.

Innehållet i LAPL / PPL-teorier

- Luftfartslagen
- Flygplan allmän kunskap
- Prestationsspecifikationer och flygplanering
- Mänsklig prestanda och begränsningar
- Meteorologi
- Luft navigation
- Flygoperationer och flygsäkerhet
- Aerodynamik och flygteori
- Radiokommunikation

Grundläggande Flying

Det här avsnittet kommer att lära dig start och första stigning.

Du kommer att lära dig att bibehålla flygplanets höjd, riktning, hastighet och för att reglera flygvägen.

Du kommer också att lära dig att böja och ta hänsyn till vindens effekt på flugan och göra nödvändiga reparationer.

Nu kan du implementera teori. Det finns praktiska tillämpningar för lektioner i klassrummet. Verksamheten vid övervakade och oövervakade flygplatser kommer att bli bekant. Bulleravbrottstekniker, radiotelefon, tankning av flygplan, avisning och hänsyn till annan trafik på land och luft.



Innehållet i kursen

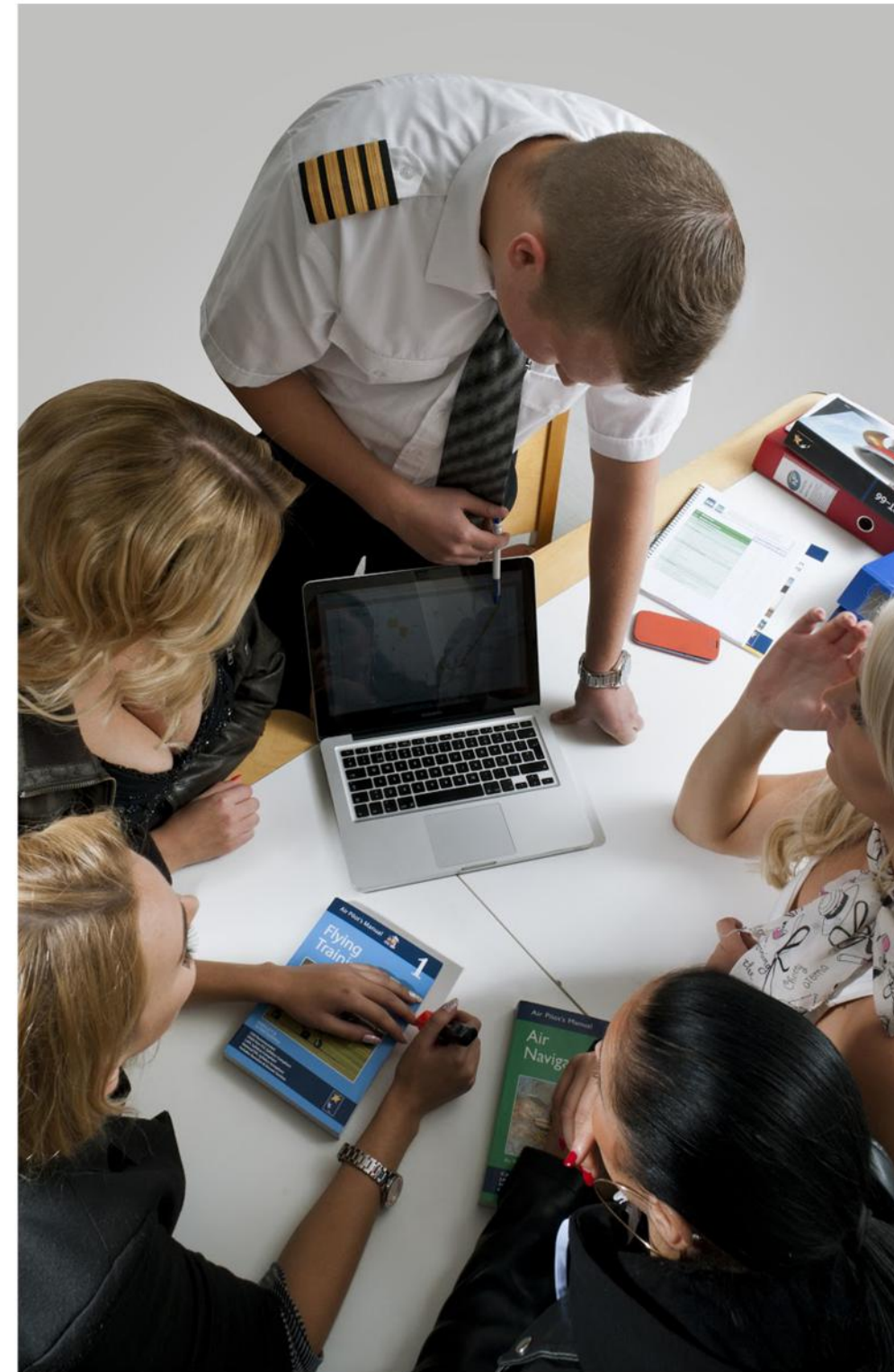
Forskarutbildning och akutförfaranden

När flygplanets normala flygning är under kontroll kommer fler nödförfaranden att tillämpas. Vi granskar de vanligaste fel och fel och stegen för att hantera dem. Vi övar på att stoppa och korrigera dem, korrigera en begynnande spiral, utföra en tvingad landning, korrigera onormala flygförhållanden. Alla dessa utförs under ledning av erfarna flyginstruktörer.

Flygnavigering och resor

I det sista avsnittet kan du flyga till olika flygplatser. Vi flyger också utomlands. Radiotelefontrafiken bedrivs på engelska och finska, vilket garanterar säkerheten för att även operera utanför Finland. Du lär dig hur du navigerar på kartan enligt landmärken och olika radionavigeringsenheter. Vi övar också vad vi ska göra om du går vilse eller vädret plötsligt blir sämre och dina byxor ändrar den ursprungliga planerade rutten.

Vi kommer också att öva korrekt flyginstruktioner för att förutse saker och ta reda på det i förväg.



Kryssningar ensam

Din enda flyg kommer att kulminera med triangelflyget, där du stannar på två olika flygplatser än avgångsflygplatsen.

Flyginstruktören övervakar flygprestanda och är i radion och på telefonen om hjälp behövs. Efter det är du redo för ett flygprov som motsvarar körskolans körning.



Första soloflygning (solo)

Den första soloflygningen kommer att äga rum under en flygningslandningsrunda när den andra flyginstruktören först har flyttat dig en mittcheck och godkänt den. På den första dagen av soloflygningen kommer du att köra ett par landningar med din flyginstruktör, varefter instruktören antingen kommer att stanna på marken eller i lufttrafikledningstornet för att titta på ditt flyg och vara på radio.

Efter landningen kommer du att kunna flyga i träningsområdet oberoende med utbildning av flyginstruktörer.

Efter det kommer du att flyga läraren med en kryssning, och sedan kommer det att finnas en annan flygningskontroll, varefter du kan flyga ensam i ett plan som student. Enkelflygning kulminerar med en triangulär flygning.

Ansvarig flyginstruktör

Var och en av våra kunder får en individuell och personlig studieplan. Dina önskemål och scheman kommer att beaktas så mycket som möjligt under utbildningen.

Vi väljer din egen flyginstruktör som hjälper dig genom den underbara världen att flyga säkert och professionellt.

Alla våra flyginstruktörer är också professionella piloter så att du kommer att bli en yrkesinstruktör för flyg.

Han kommer att ge råd, vägleda, visa, övervaka dina prestationer. Och du kan fråga honom vad som helst under din träning vad du än flygade på. Vi har aldrig onödiga eller dumma frågor.

Flyginstruktionen utförs individuellt enligt studentens scheman. Det vill säga att flygtimmarna ordnas enligt ditt schema! Eftersom vi är en flygskola och inte en klubb finns det mycket bättre tillgänglighet av flygplan och utbildningen försenas inte på grund av kapacitet.



Som licensinnehavare är himlen inte längre din gräns! TTT-flyg är din väg till himlen!

Fakturering

Du kan betala kursavgiften i avbetalningar när kursen fortskrider. Det vill säga att du inte behöver betala hela beloppet omedelbart.

Den första studenten faktureras för teorier och litteratur och sedan endast för flygningar.

Vi vill att studenten ska ha ett medicinskt intyg innan fakturering för teorierna, som den enda ansvariga personen i Finland för att se till att dina pengar inte slösas bort.



Teorin om utbildning

Teoretisk instruktion ges av distansinläring. Du kan studera när och var du vill!

Vi har det finns alternativ till webbportal, läroböcker också undervisningstyp för videokonferenser (webinar).

Du kan studera på finska eller engelska. Teoretisk undervisning kulminerar med några närvarodagar när studenten först klarar bedömningsexamen på alla ämnen och sedan granskar vi de viktigaste sakerna före slutproven.

Vi ger dig exempelvis svar på de slutliga examineringsfrågorna, ingår i kurspriset, för bästa möjliga resultat.



Hälsokrav

Flygkrav kräver att du har en medicinsk medicinsk certifikat (2: a klass) innan din första soloflygning och innan du kan flyga med en flyginstruktörs-licens och medicinering.

Vi vill dock vara en ansvarsfull flygskola, och våra elever genomgår en läkarundersökning innan de börjar teoretisk utbildning för att säkerställa att om du inte av en anledning skulle du få medicin så att dina pengar inte slösas bort.

Numera tillåts glasögon av piloter och i så fall ingår axelglasögon. Laserkorrigerade ögon accepteras också idag. Om en person med färgblindhet har möjlighet att få en licens begränsad till dagflygning. Mer detaljerad hälsouppllysning tillhandahålls av alla tre AeMC-centra i Finland.



Vill du ha ditt eget flygplan?

Det finns många alternativ. Du kan köpa en fabrik från en flygfabrik, då brukar allmänna flygplan vanligtvis prata för hundratusentals euro. Används kan du få ett flygplan med tiotusentals upp. Det är också möjligt att designa ett maskinchassi och äga en andel i flygplanet. I detta fall är aktiebolagslösningen den vanligaste.

Vi har också expertis och samråd i dessa frågor.

Vi börjar från det faktum att operationen är transparent och vi har inga dumma frågor, men det är dumt att uppfinna hjulet igen när saker kan göras professionellt från början



Vad är LAPL / PPL?

Ett privat pilotlicens är ditt första steg in i flygvärlden, oavsett om du flyger en hobby eller ett yrke. Du kan starta din luftkurs när som helst och var som helst.

Vi tillhandahåller teoriutbildning i hela Europa. Det finns ingen gräns för att använda en webbportal och videokonferenser.

Du kan också dra nytta av ett affärsresekort så att du kan flyga till mindre flygplatser enligt ditt schema.

Du kan också dela kostnaden för flygningen mellan passagerarna för att flyga billigare.

Med en vattenmaskin kan du utöka driftsområdet avsevärt, och varje vattenområde är en potentiell flygplats.

Du kan också välja att ta LAPL Light Flight License med teoretisk kunskapsutbildning.





TTT-Aviation är din pilot!

Läs mer på www.ttt-aviation.com

Www.ttt-aviation.com | info@ttt-aviation.com