

Antopäivä: 23.8.2016	Voimaantulopäivä: 25.8.2016	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (864/2016) 57 §		

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:
Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti; EUVL L 296, 25.10.2012. s.1.

Muutostiedot:

Kumoaa seuraavat Lentoturvallisuushallinnon antamat ilmailumääräykset:
OPS M1-16 Sääminimit VFR-lentotoiminnassa (3.1.1996)
OPS M1-25 ILS-suuntasäde- VOR- VHF-radiopuhelinvastaanottomien FM-häiriönsietovaatimukset (25.1.2001)
OPS M4-3 Sääminimit VFR-helikopterilentotoimintaa varten (1.2.1979)
OPS M8-7 Moottoripurjelentokoneiden vähimmäisvarustus (11.5.2001)

Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset

1 MÄÄRÄYKSEN KOHDE JA SOVELTAMISALA

- 1.1 Tällä määräyksellä annetaan lentotoiminta-asetusta (komission asetus (EU) N:o 965/2012 lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä, *jäljempänä lentotoiminta-asetus*) täydentävät kansalliset määräykset.
- 1.2 Lisäksi tällä määräyksellä määrätään niistä säädöksistä, joita sovelletaan Suomessa rekisteröityihin vaativiin moottorikäyttöisiin lentokoneisiin ja helikoptereihin, joiden lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka tai asuinvaltio on Euroopan unionin ulkopuolisessa valtiossa.

2 LENTOTOIMINTA-ASETUSTA TÄYDENTÄVÄT LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTON MÄÄRÄYKSET

2.1 Suuririskinen kaupallinen erityislentotoiminta (2 artikla 8 kohta)

Lentotoiminta-asetuksen 2 artiklan 8 kohdan mukaista suuririskistä kaupallista erityislentotoimintaa on:

- lentotoiminta, joka edellyttää lentämistä lentosääntöjen mukaisten minimilentokorkeuksien alapuolella,
- lentotoiminta tiheästi asuttujen alueiden tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella, jossa pakkolaskua turvalliseen paikkaan ei ole mahdollista suorittaa tai mikäli kyseessä on monimoottorinen ilma-alus, lentoa ei kyetä jatkamaan turvallisesti yhden moottorin viikaantuessa,
- ulkoisen kuorman kuljettaminen,

- nostotyölennot,
- ilma-alusten ja muiden esineiden hinauslennot, pois lukien purjelentokoneiden tai liitimien hinauslennot, ja
- merialueilla tapahtuva lentotoiminta sekä lentotoiminta laivoille.

2.2 Esittelylennot (ARO.OPS.300)

Esittelylentoja koskevat kansalliset lisävaatimukset:

- Esittelylentoja tarjoavan organisaation on pidettävä kirjaa tehdyistä esittelylennoista ja niiden määrästä. Kirjanpitoon tulee merkitä vähintään seuraavat tiedot: lennon päivämäärä, ilma-aluksen rekisteritunnus ja ilma-aluksen päällikkö.
- Esittelylentoja tarjoavan organisaation on määriteltävä kirjallisesti tällaisia lentoja suorittavat ohjaajat sekä ylläpitää listaa näistä ohjaajista.
- Esittelylentoihin käytettävällä ilma-aluksella on oltava voimassa oleva ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus.
- Ilma-aluksen päällikön on kerrottava lennolla mukana oleville henkilöille, että kyseessä on lentotoiminta-asetuksen mukainen esittelylento eikä siihen sovelleta kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuusvaatimuksia.

Kirjanpito esittelylennoista ja organisaation ylläpitämä lista ohjaajista on säilytettävä vähintään kaksi vuotta.

2.3 Pieni osa organisaation toimintaa (*marginal activity*)

Lentotoiminta-asetuksen 6 artiklan 4a. kohdan c) alakohdan mukaisesti marginaaliseksi toiminnaksi katsotaan toiminta, jota harjoitetaan enintään kuutena päivänä kalenterivuoden aikana. Toimijan on ilmoitettava toimintaa koskevat tiedot Liikenteen turvallisuusviraston antaman ohjeistuksen mukaisesti.

2.4 Etäisyyden tai paikallisen alueen määrittäminen (ARO.OPS.210)

Etäisyyttä tai paikallista aluetta lentotoimintaa varten ei ole määritelty. Mikäli lentotoiminnan harjoittaja haluaa käyttää tällaista etäisyyttä ja siihen liittyviä vaatimusten lievennyksiä, etäisyys tulee kuvata toimintakäsikirjassa (ORO.FC.005 b) 2)).

2.5 Häiritsevien aikataulujen määrittelemineen (ARO.OPS.230)

Lentoaikarajoituksia varten sovelletaan aikaista (*early type*) työvuorojärjestelmää kaikkiin Liikenteen turvallisuusviraston valvonnassa oleviin kaupallisen ilmakuljetustoiminnan harjoittajiin.

2.6 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot (NCO.GEN.135 b) 2))

Etäisyyttä tai paikallista aluetta ei ole määritelty. Lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.135 a) alakohdassa tarkoitetut asiakirjat ja tiedot voidaan säilyttää lento- tai toimintapaikalla, kun lentoonlähdön ja laskun on määrä tapahtua samalla lento- tai toimintapaikalla.

3 LENTOTOIMINTA-ASETUKSEN SOVELTAMINEN ILMA-ALUKSIIN, JOTKA ON REKISTERÖITY SUOMEEN JA JOIDEN LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAN PÄÄTOIMIPAIKKA TAI ASUINVALTIO ON EUROOPAN UNIONIN ULKOPUOLISESSA VALTIOSSA

Vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla harjoitettavaan ei-kaupalliseen lentotoimintaan sovelletaan lentotoiminta-asetusta, kun ilma-alus on rekisteröity Suomeen mutta lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka tai asuinvaltio on Euroopan unionin ulkopuolisessa valtiossa.

Pekka Henttu
ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
lakimies